



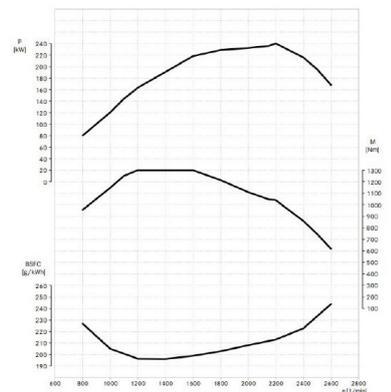
# ATEGO 1732/42 Pack Off-Road

## Motor

Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.201 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima (ISO 1585)	326 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.300 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	196 gr/kWh 1.400 rpm
Toma de fuerza	MB en parte trasera de motor, brida 100 mm, 600 Nm

## Transmisión

Caja de cambios	MB G 211 - 12 Mercedes Powershift (automatizada)
Marchas	12
Relaciones 1ra/Última	14,93/1
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm
Toma de fuerza	Posibilidad de montaje ulterior de toma de fuerza con control externo de velocidad



## Ejes

Eje delantero	F-6.5/S22,5
1º eje trasero	MB R390-11/S22,5
Reducción (dientes corona : dientes piñón)   Tracción	i = 4,3 (43:10)   4x2

## Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente)
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 17.100 kg (%)	80
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 27.000 kg (%)	38

## Chasis

Bastidor - Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,50x22,5
Neumáticos	275/80R22,5
Tanque de combustible (l)	300
Tanque de urea (l)	35
Caño de escape	Vertical

## Sistema eléctrico

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135 Ah
Tensión nominal	24V

## Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque.
Seguridad Activa	ABS, EBD, ASR, ESP, HSA *

\* ABS: Sistema antibloqueo de frenos. EBD: Sistema de distribución electrónica de frenado. ASR: Sistema de control de tracción. ESP: Sistema de control de estabilidad. HSA: Asistente de arranque en pendientes.

## Cabina

Tipo	Extendida techo bajo
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas, tapizado de cuero sintético
Asiento de acompañante	Funcional, cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas, tapizado de cuero sintético
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia
Control de velocidad	Tempomat
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica
Espejos	Con ajuste eléctrico y calefaccionados a ambos lados. Adicionales: gran angular, frontal y de rampas.
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Paragolpes Off-Road. Luz diurna LED. Parasol exterior. Botón de arranque. Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Paragolpes Off-Road. Luz diurna LED. Parasol exterior. Botón de arranque START/STOP. Compartimientos superiores. Persiana lateral lado conductor. Control de cinturones de seguridad. Conexión de aire comprimido en la cabina.

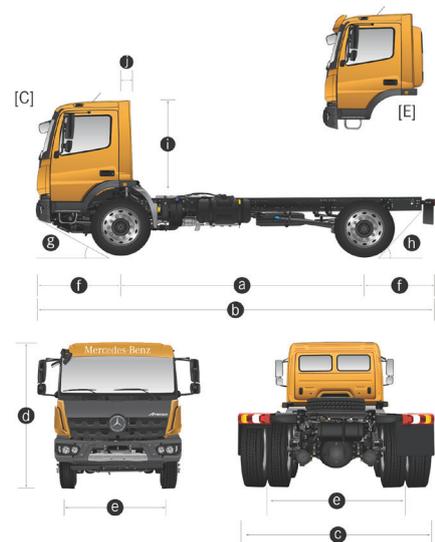
## Peso y capacidad (kg)

<b>Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)</b>	
Eje delantero	3.727
Eje trasero	1.921
Total	5.648
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	11.452
<b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	40.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

## Dimensiones (mm)

<b>Chasis con cabina, sin carrocería</b>	
A - Distancia entre ejes	4.184
B - Largo total	7.068
C - Ancho eje trasero	2.486
D - Altura total descargado	2.868
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	1.965 / 1.880
F - Voladizo delantero / trasero	1.440 / 1.444
G - Ángulo de entrada (cargado)	24°
H - Ángulo de salida (cargado)	26°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.838
J - Distancia eje delantero a inicio de la carrocería	490
- Largo carrozable	5.138
- Ancho del bastidor	902
- Radio de giro del vehículo (m)	8,5



Algunos componentes mostrados en este folleto son opcionales y pueden obtenerse únicamente mediante solicitud especial. Consulte a su representante Mercedes-Benz, quien podrá ofrecerle una solución específica a sus necesidades de transporte. Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. Fotos no contractuales. Origen del vehículo: Argentina. Mercedes-Benz Camiones y Buses S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. Fecha de emisión: Junio 2025.